

L'INCIDENTALITÀ SULLE STRADE DELLA PROVINCIA DI VERONA

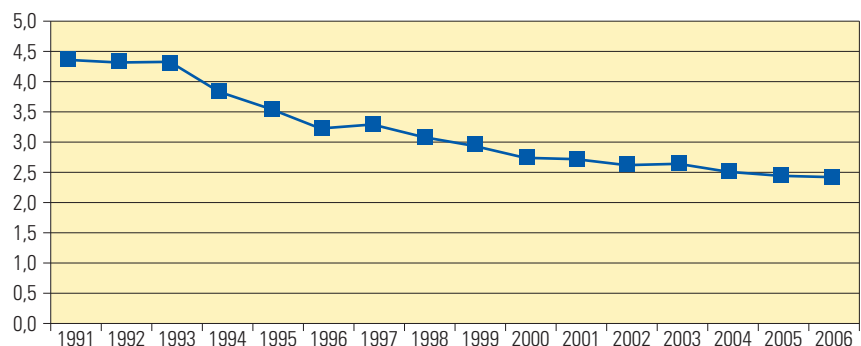
L'ACI ha sempre avuto a cuore il tema della sicurezza stradale, tanto che a qualunque livello sia nazionale che europeo, ha sempre promosso direttamente o appoggiato ogni iniziativa tesa a dare impulso al miglioramento della sicurezza stradale. In questo periodo di crisi eco-

nomica siamo tutti bombardati da termini macro-economici e cifre da capogiro, beh iniziamo subito anche noi a darvi delle cifre che dovrebbero far riflettere: l'incidentalità stradale costa annualmente alla collettività oltre 35 miliardi di Euro, corrispondenti a circa 3 punti percentuali del

PIL. Destinare risorse alla sicurezza stradale, oltre a costituire un dovere morale inderogabile per una moderna società, consentirebbe notevoli ritorni economici in termini di benefici indotti per la collettività. Elenca tutte le iniziative in tema di sicurezza stradale promosse dall'ACI,

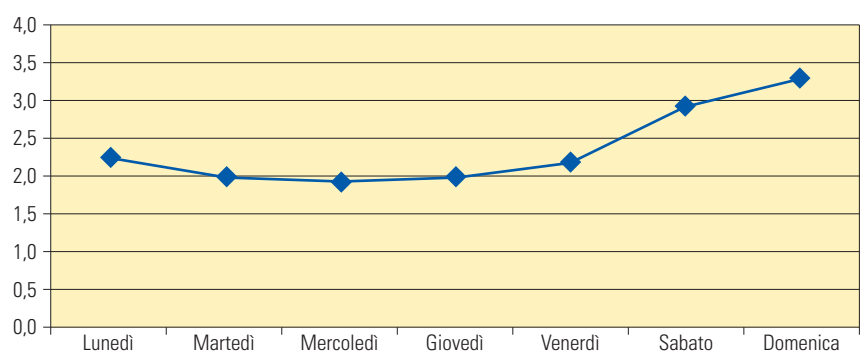


FIGURA 1 - Indice di mortalità (*) - Anni 1991-2006



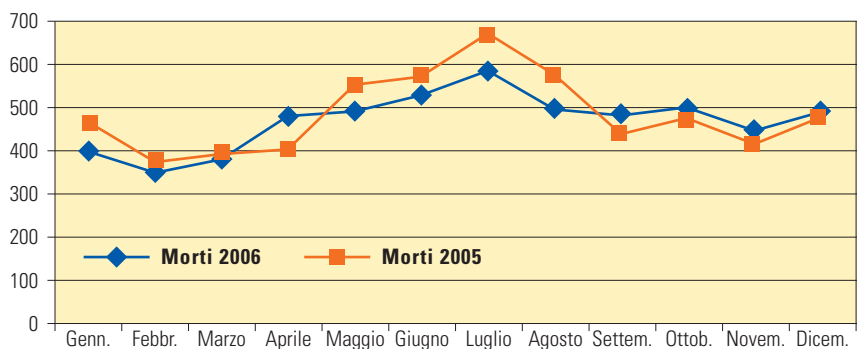
(*) Rapporto tra il numero dei morti ed il numero degli incidenti, moltiplicato 100.

FIGURA 2 - Indice di mortalità (*) per giorno della settimana - Anno 2006



(*) Rapporto tra il numero dei morti ed il numero degli incidenti, moltiplicato 100.

FIGURA 3 - Morti in incidenti stradali - dati mensili
Anni 2005-2006 (valori assoluti)



ovvero riportare tutte quelle a cui ha aderito, sarebbe troppo lungo, ma citeremo quelle più significative dell'ultimo periodo:

- 2010 - Un traguardo per la vita;
- Giornata europea della Sicurezza stradale;
- Choose ESC!;
- Corsi di guida sicura;

Ce ne sarebbero innumerevoli altre, ma quelle indicate come esempio rivelano che l'ACI indica il percorso possibile per migliorare la sicurezza sulle strade, intervenendo sul versante comportamentale, imponendo cioè la cultura del "guidare responsabile", agendo sul versante dell'innovazione tecnologica dei veicoli ed infine intervenendo sulle infrastrutture stradali, in molti casi obsolete se rapportate all'incremento di traffico. Le cifre molto tristi che vi forniremo in questo articolo, purtroppo dimostrano che il cammino da fare è ancora molto lungo, come lontano appare l'obiettivo dell'Unione Europea per il 2010, quello di dimezzare il numero delle vittime sulla strada. In occasione della giornata europea della Sicurezza stradale, il Commissario europeo ai Trasporti Antonio Tajani ha dichiarato: "Nonostante i notevoli progressi compiuti, ancor oggi nel 2007 gli incidenti sulle strade europee falciano ben 43.000 vite umane. È decisamente troppo! Occorre fare di più se siamo tutti d'accordo nell'affermare che la sicurezza stradale è e rimane una priorità politica. Perché la sicurezza stradale è un modello di responsabilità condivisa."

Passiamo ora alle cifre in generale per

poi calarci nei dati più specifici della Provincia di Verona (dati ACI-ISTAT). Nel grafico della figura 1 possiamo rilevare come, anche se lentamente, la situazione stia nel tempo migliorando con un calo generalizzato dell'indice di mortalità, dato ancor più incoraggiante se lo confrontiamo col deciso aumento dei

FIGURA 4. Incidenti, morti, feriti per ora del giorno e indice di mortalità - Anno 2006

ORE DEL GIORNO	Incidenti	Morti	Feriti	Indice di mortalità (*)
1	6.318	246	10.344	3,9
2	3.796	168	6.230	4,4
3	2.975	135	4.633	4,5
4	2.659	151	4.339	5,7
5	2.437	142	3.792	5,8
6	3.031	168	4.371	5,5
7	5.650	178	7.578	3,2
8	13.086	204	17.062	1,6
9	13.368	217	17.308	1,6
10	12.823	238	16.701	1,9
11	13.691	223	18.126	1,6
12	15.182	275	20.287	1,8
13	15.097	245	20.461	1,6
14	13.583	268	18.709	2,0
15	13.145	310	18.169	2,4
16	14.486	294	20.164	2,0
17	15.717	345	22.035	2,2
18	18.508	384	25.675	2,1
19	16.348	366	22.915	2,2
20	11.628	276	16.382	2,4
21	7.913	242	11.709	3,1
22	6.162	215	9.446	3,5
23	5.646	188	9.071	3,3
24	3.211	150	5.088	4,7
Ora imprecisata	1.664	41	2.360	2,5
Totale	238.124	5.669	332.955	2,4

(*) Rapporto tra il numero dei morti ed il numero degli incidenti, moltiplicato 100.

veicoli circolanti negli ultimi 15 anni. Purtroppo il bicchiere mezzo vuoto in questo caso è rappresentato dal fatto che il trend di per sé positivo, non è comunque sufficiente per dimezzare le vittime sulla strada entro il 2010 così come sancito dal Libro Bianco dell'Unione Europea del 13 settembre 2001. Nel grafico della figura 2 si evidenzia l'indice di mortalità comparato sui giorni della settimana, si può notare come purtroppo il weekend sia il periodo più critico della settimana. Nella figura 3 abbiamo il grafico con la distribuzione delle morti in incidente stradale nell'arco dell'anno, anche qui si evidenzia come in estate ci sia un macabro picco di incidenti mortali. Altro dato che merita una riflessione lo si rileva dalla figura 4, dove viene mostrata una comparazione tra i valori di incidenti, morti e feriti nell'arco della giornata. Dalla tabella si evidenzia un dato che purtroppo

viene confermato dai tanti episodi di cronaca che tutti noi apprendiamo dagli organi d'informazione: di notte pur essendoci un numero largamente inferiore di incidenti, gli stessi sono quelli ad avere un esito frequentemente mortale. Come promesso passiamo ora ai dati che riguardano più da vicino la provincia di Verona: nelle figure 5 e 6 ci sono due tabelle con i dati riguardanti rispettivamente i dati provinciali del Veneto e i dati dei capoluoghi di provincia sempre del Veneto. Infine nella tabella della figura 7 vengono evidenziati i dati riguardanti le principali arterie della provincia. Da essa si evince che la pericolosità delle strade ha molte facce: ci sono strade dove avvengono tanti incidenti ma dall'esito fortunatamente spesso meno tragico, ed altre strade dove gli incidenti sono poco frequenti ma dall'esito purtroppo letale. Nel tentativo di tenere sempre alta l'attenzione dei nostri soci sul tema della sicurezza stradale, l'Automobile Club di Verona invita tutti i lettori di questo articolo ad una riflessione: ci stiamo sempre più abituando a leggere notizie dal mondo che riportano dei veri e propri bollettini di guerra, pensiamo all'Iraq, all'Afganistan ai paesi dell'Africa e quant'altro, e sempre più spesso leggiamo numeri come 10, 100, 1000... cifre che riguardano vite umane e che quando vengono scritte su un foglio di carta o riportate dalla TV, perdono tutta la tragedia che portano con se. Anche noi in questo

articolo vi abbiamo riportato delle cifre, dei grafici, delle tabelle, ma vi esortiamo a leggerle con la giusta carica di orrore che esse meritano, perché anche questo è un bollettino di guerra carico di morte, una guerra

che si consuma ogni giorno fuori dalla porta di casa di tutti noi.

Massimo Maratta
Sistemi Informativi ACI
m.maratta@aci.it

FIGURA 5. Incidenti e persone infortunate secondo la conseguenza Veneto - Anno 2006

PROVINCE REGIONI	Totale incidenti			di cui incidenti mortali		
	N	Persone infortunate		N	Persone infortunate	
		Morti	Feriti		Morti	Feriti
Verona	3.518	107	4.890	95	107	79
Vicenza	2.932	77	3.934	75	77	30
Belluno	824	30	1.217	27	30	24
Treviso	3.708	102	5.074	94	102	49
Venezia	3.157	87	4.547	76	87	82
Padova	4.108	100	5.533	96	100	73
Rovigo	1.014	50	1.416	48	50	37
Veneto	19.261	553	26.611	511	553	374

FIGURA 6. Incidenti e persone infortunate secondo la conseguenza, per comune capoluogo di provincia e Regione Veneto - Anno 2006

CAPOLUOGHI DI PROVINCIA	Totale incidenti			di cui incidenti mortali		
	N	Persone infortunate		N	Persone infortunate	
		Morti	Feriti		Morti	Feriti
Verona	1.820	24	2.407	22	24	12
Vicenza	580	9	782	9	9	3
Belluno	188	5	246	4	5	5
Treviso	909	10	1.146	8	10	3
Venezia	1.034	10	1.461	10	10	2
Padova	1.870	17	2.377	13	17	12
Rovigo	327	7	426	7	7	4
Veneto	6.728	82	8.845	73	82	41

FIGURA 6. Incidenti sulle principali arterie della Provincia di Verona - 2006.

NOME STRADA	I	M	F	IKM	TM	IG
SS 011 - Padana Superiore	110	9	162	1.88	81.82	52.63
A 22 - Brennero-Modena (Autostrada del Brennero)	82	5	137	1.36	60.98	35.21
SS 012 - dell'Abetone e del Brennero	37	3	75	0.46	81.08	38.46
A 04 - Torino-Trieste (tratto Milano-Bergamo-Brescia-Padova-Venezia)	126	3	224	2.30	23.81	13.22
SS 450 - di Affi	4	3	6	0.30	750.00	333.33
SS 434 - Transpolesana	34	2	48	0.64	58.82	40.00
SS 010 - Padana Inferiore	41	1	66	1.09	24.39	14.93
SS 249 - Gardesana Orientale	83	1	119	1.20	12.05	8.33
SS 062 - della Cisa	24	1	40	1.14	41.67	24.39
SS 500 - di Lonigo	15	0	22	0.93	0.00	0.00
Tangenziale Est di Verona	6	0	10	1.13	0.00	0.00
Tangenziale Sud di Verona	32	0	38	1.85	0.00	0.00
Variante tra Verona (innesto A4) e Oppeano Vallesse	0	0	0	0.00		

I = n° incidenti; M = n° morti; F = n° feriti; IKM = incidenti per Km; TM = tasso mortalità; IG = indice di gravità.